

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT **Rozbudowa drogi gminnej Nr 100786L**
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30
i od km 0+338,40 do km 1+233,00

ADRES **Gmina Terespol, powiat bialski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

INWESTOR **Wójt Gminy Terespol, Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1**
Kobylany, 21-540 Małaszewicze

ZAWARTOŚĆ **Projekt zagospodarowania terenu**
Projekt architektoniczno - budowlany
Załączniki projektu budowlanego

BRANŻA DROGOWA



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

czerwiec 2024r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT **Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30
i od km 0+338,40 do km 1+233,00**

ADRES **GMINA TERESPOL**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA **Działki geod. o nr ewid: 347, 153,
Obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn
Działki geod. o nr ewid. 118, 117/1, 150, 163/1, 163/2 ,
Obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe
Jednostka ewidencyjna: 060116_2 Terespol**

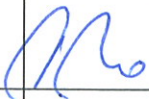

INWESTOR **Wójt Gminy Terespol , Kobylany, Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1,
21-540 Małaszewicze**

BRANŻA DROGOWA



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO**

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania czerwiec 2024r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3	3
4.1-4	Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta i sprawdzającego	4	8
5	Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki	9	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
6	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	13	13
7.1-2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2.1-2	14	15

Biała Podlaska czerwiec 2024r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U.2023 poz. 682 /, oświadczam, że **Projekt budowlany „Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1,2164 km na działkach geod. o nr ewid: 347, 153, obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn 118, 117/1, 150, 163/1, 163/2, obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe. jednostka ewidencyjna: 060116_2 Terespol,** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis inż. Teresa Harko Nr ew. LUB/0216/PWOD/05
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Joanna Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej Nr LUB/0216/PWOD/05	Podpis mgr inż. Joanna Harko Nr ew. LUB/0216/PWOD/05 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOH/B Nr ew. LUB/BD/0177/06

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie H A R K O

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

1. spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 2. złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

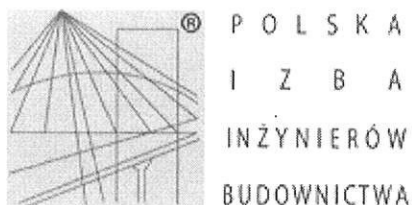
Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

**Za zgodność
z oryginałem**
Uprawnienie budowlane
Nr ew. 876/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LCI b. 1998.12.24. 876/98/98



Z up. WOJEWODY
Ryszard Lech
Z-ca DYR. WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XLI-6JC-Y25 *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 49 – 7132/ 142 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pani Joanna Antonina FLASIŃSKA

magister inżynier

urodzona dnia 09 listopada 1975 r. w Białej Podlaskiej

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0216/PWOD/05

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pani Joanna Flasińska
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podl.

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

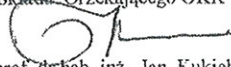
**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Teresa Marko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/BP/99 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOIIB Nr ew. LUB/03/0030/01

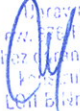
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

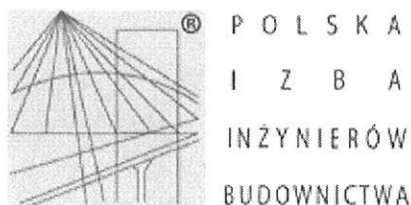
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Teresa Harko


Urząd Technicznej Budowlanej
Nr 1784/1707 do projektowania
i kierowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Lublin 14.05.2017 r. 1784/1707

inż. Teresa Harko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YWF-61T-X12 *

Pani Joanna Antonina Harko (dawniej: Flasińska) o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0177/06
adres zamieszkania ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-27 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rozbudowy odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00
o łącznej długości 1,2164 km**

Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz.682),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2023r. poz.645),
- ustawa z 10 kwietnia 2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023 r. poz.162),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1,2164 km. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 347,153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr działek 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2 nie będących pasem drogowym a planowanych do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych. Inwestycja realizowana będzie na mocy ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023 r. poz.162), na terenie gminy Terespol

2. Stan istniejący

Początek projektowanego do rozbudowy odcinka drogi gminnej Nr 100786L tj. km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie. Drogę stanowią działki o nr ewid.: 347, 153 i nr 118, 117/1 150. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0-4,50m .Odcinek ten jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje, ubytki przy krawędzi w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne

Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega na początku w otoczeniu zabudowy zagrodowej miejscowości Koroszczyn na dalszym odcinku w otoczeniu łąk, nieużytków pól i uprawnych i na końcu odcinka w zabudowie zagrodowej miejscowości Lechuty Małe. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową za wyjątkiem dwóch utwardzonych w m. Lechuty.

Na odcinku zlokalizowane są następujące obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø100cm o długości 10,0m z zastawką, stan przepustu dobry, część przelotowa częściowo zamulona,
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=11m, załamane rury i ścianki czołowe, niedrożny,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=10m, załamane rury i ścianki czołowe, niedrożny,
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=7,5m, załamane rury i ścianki czołowe,
- nad rzeką Czapelka zlokalizowany jest most o pomoście drewnianym na stalowych dźwigarach NP 300 4szt. o szerokości 5,80m i długości 13,10m od km 0+325,30 do km 0+338,40.

Istniejące rowy przydrożne są częściowo zamulone, zarośnięte trawami i częściowo krzakami. Poza pasem drogowym zlokalizowane są rowy melioracyjne. W pasie drogowym rosną 2 drzewa liściaste, /lipa i wierzba/ oraz 2 iglaste/sosna/ kolidujące z planowanymi robotami. Szerokość istniejącego pasa drogowego od 10,0m do 17,0m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce sieć elektroenergetyczna doziemna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i internetowa. Koniec odcinka planowanego do rozbudowy w km 1+233,0 za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100789L Lechuty Małe - dr. woj. Nr 698.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowany do przebudowy odcinek drogi km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 347,153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr działek 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2 nie będących pasem drogowym a planowanych do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych na terenie gminy Terespol. Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej trasy, projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącym zagospodarowaniem na początku i na końcu odcinka. Droga przebiega w odcinkach prostych z załamaniami trasy i wymagającymi zastosowania łuków poziomych. Szerokość projektowanego pasa drogowego wynosi od 10.0m do 17.0 m. Projektowana do rozbudowy droga, jest drogą klasy D o przekroju szlakowym, dlatego zastosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy, - szerokość projektowanej jezdni 5,0m, 2 pasy ruchu x 2,5m ,
- szerokość poboczy 2x1,0 m .

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 1,0m.

Działki przyległe do projektowanej do rozbudowy drogi zostaną skomunikowane poprzez zjazdy, które przewidziano w miejscach istniejących i koniecznych /głównie do pól/ zjazdów w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

Zjazdy do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, do pól o nawierzchni z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15cm ze skał magmowych, zjazdy na drogi dojazdowe do pól z masy betonu asfaltowego. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejącego zagospodarowania.

Istniejące na odcinku obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø100cm o długości 10,0m z zastawką stan przepustu wymaga uszczelnienia styków rur, oczyszczenia ścianek czołowych, część przelotowa wymaga oczyszczenia z namułu.
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm z uwagi na zły stan techniczny zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE Ø100cm o L=10m,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm z uwagi na zły stan, zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE Ø100cm o L=10m.
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur Ø80cm, zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE Ø80cm o L=10m

Istniejący obiekt mostowy od km 0+325,30 do km 0+338,40 jest wyłączony z opracowania. Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych trawiastych rowów i cieków wodnych. Koniec odcinka planowanego do rozbudowy w km 1+233,0 za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100789L Lechuty Małe - dr. woj. Nr 698.

Projektowana do rozbudowy droga łączy poprzez drogę gminną Nr121091Lw miejscowości Kobylany z dr kraj Nr 2 Warszawa - Terespol natomiast od strony Lechut Małych miejscowość Samowicze z drogą wojewódzką Nr 698 Janów Podlaski - Terespol.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego	17535,0 m ² ,
Powierzchnia projektowanego pasa drogowego	17750,0

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	6231,0 m ² ,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej	123,0 m ²
- powierzchnia zjazdów/skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej	204,5 m ²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa	211,5 m ² ,
- powierzchnia poboczy	2391,0 m ² ,

5. Informacje i dane

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem zlokalizowany jest na terenie gminy Terespol, Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 10.09.2019r. (Dz.U. 2019r. poz. 1839 z późn. zmianami).

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca droga a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością pozytywną w rozumieniu możliwości przeprowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ jezdnia o odnowionej nawierzchni ułatwi dotarcie pojazdów straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone art. 5 ustawy Prawo budowlane.

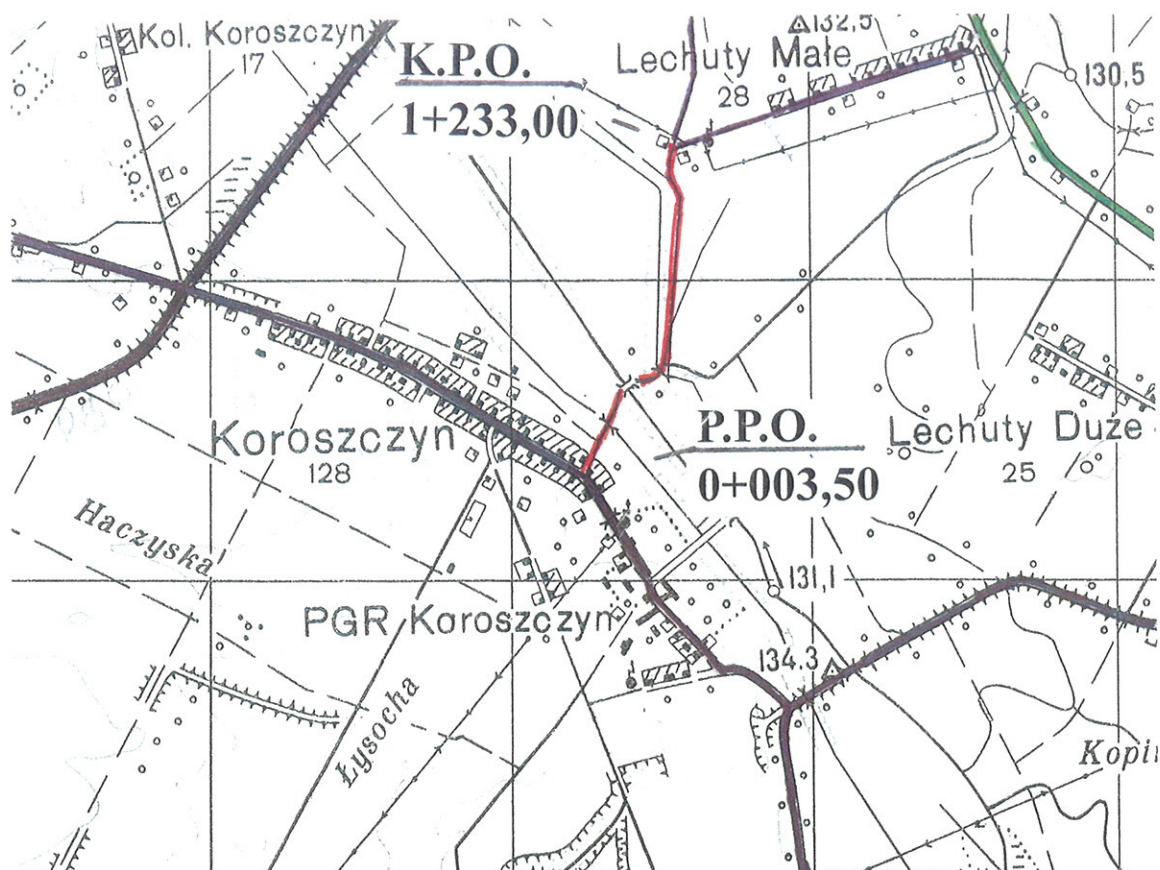
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obowiązujące przepisy środowiskowe.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewid.: 347,153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2 nie będących pasem drogowym a planowanych do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych. Inwestycja realizowana na terenie gminy Terespol.

mgr inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 636/BS/06 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej budowlanej
P.B. Nr ew. 636/BS/0600/01
mgr inż. Joanna Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. LUB/02/07/WUB/03 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/B Nr ew. LUB/BD/01/1/06



LEGENDA

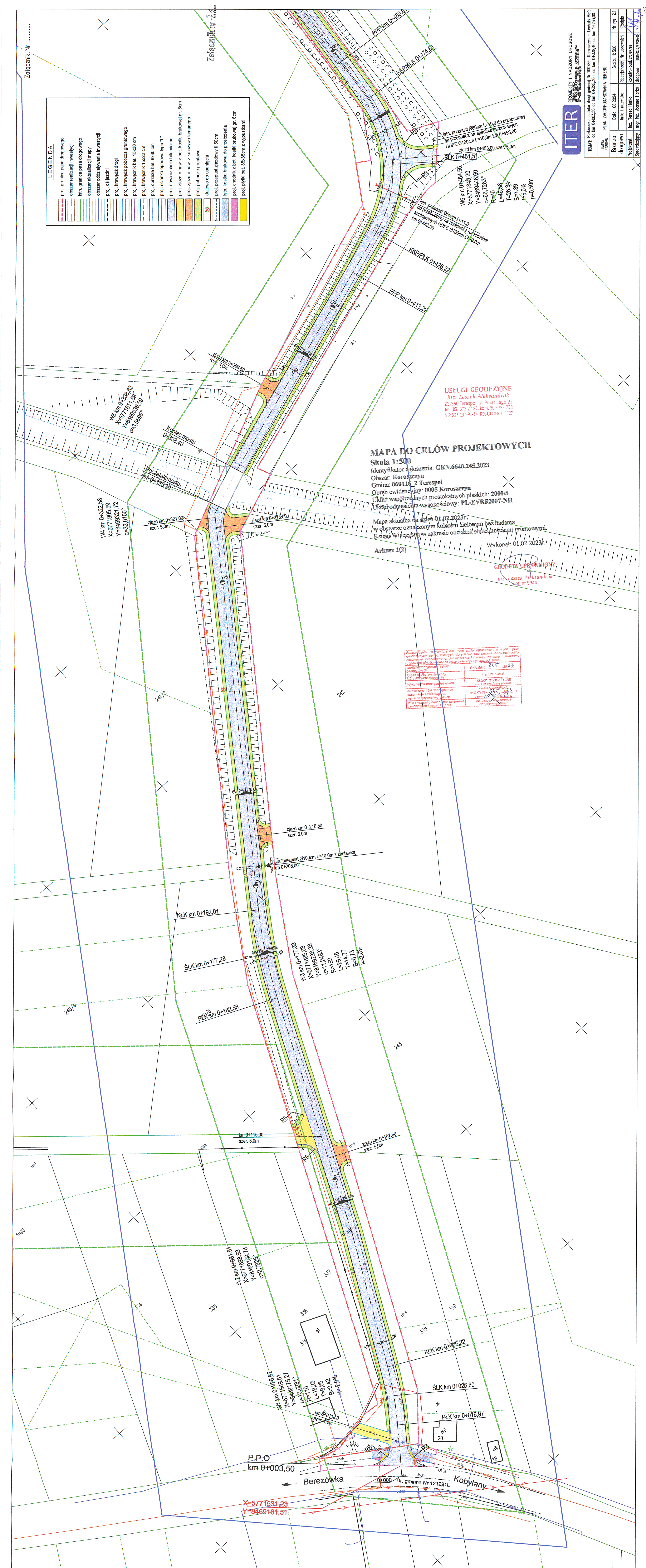
- drogi krajowe o nawierzchni twardej
- drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
- drogi powiatowe o nawierzchni twardej
- drogi gminne o nawierzchni twardej
- drogi projektowane

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

ul. Sól 8, 01-644 Warszawa, tel. 22 629 24 01, fax 22 629 34 50
e-mail: teresa@harko.com.pl

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn-Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od 0+338,40 do km 1+233,00				
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY				
Branża drogowa	Data: 06.2024r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	<i>[Signature]</i>



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT **Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30
i od km 0+338,40 do km 1+233,00**

ADRES **GMINA TERESPOL**

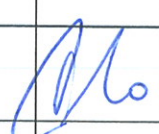

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA
**Działki geod. o nr ewid: 347, 153,
Obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn
Działki geod. o nr ewid. 118, 117/1, 150, 163/1, 163/2 ,
Obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe
Jednostka ewidencyjna: 060116_2 Terespol**

INWESTOR **Wójt Gminy Terespol , Kobylany, Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1,
21-540 Małaszewicze**

BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE****TERESA HARKO**21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel/fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania czerwiec 2024r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	 
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3	3
4	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	4	9
5	Wykaz zjazdów	10	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
6.1-2	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 3.1-2	11	12
7.1-4	Rysunki zjazdów w skali 1:100, 1:50 , 1:20, rys. Nr 4.1-4	13	16
8.1-3	Rysunki przepustów w skali 1:50, rys. Nr 5.1-3	17	19

Biała Podlaska czerwiec 2024r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U.2023 poz. 682 /, oświadczam, że **Projekt budowlany „Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1,2164 km na działkach geod. o nr ewid: 347, 153, obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn 118, 117/1, 150, 163/1, 163/2 , obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe. jednostka ewidencyjna: 060116_2 Terespol,** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis inż. Teresa Harko Nr ew. LUB/0216/PWOD/05 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Joanna Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej Nr LUB/0216/PWOD/05	Podpis mgr inż. Joanna Harko Nr ew. LUB/0216/PWOD/05 bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
rozbudowy odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00
o łącznej długości 1,2164 km

Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz.682),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2023r. poz.645),
- ustawa z 10 kwietnia 2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023 r. poz.162),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe

1. Rodzaj i kategoria obiektu

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1,2164 km. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 347, 153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr działek 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2 nie będącej pasem drogowym a planowanej do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących prac związanych z rozbudową drogi:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie, wraz z wycinką drzew, zakrzaczeń i karczowaniem pni,
- przebudowa i udrożnienie przepustów,
- wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- profilowanie poboczy z obsianiem nasionami traw oraz plantowanie skarp,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

2. Program użytkowy oraz forma architektoniczna obiektu

Po rozbudowie drogi, dotychczasowy sposób jej wykorzystania zostanie zachowany i nadal będzie pełnić funkcję drogi publicznej dla ruchu kołowego, rowerowego i pieszego a tym samym nie zmieni się jej funkcja użytkowa.

Przebieg drogi w planie przebiega w większej części po śladzie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni, niewielkich korekt łuków poziomych w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo na działkach nie będących pasem drogowym, planowanych do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych. Na całym odcinku nawierzchnia zostanie wzmocniona, poszerzona, istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykorzystana zostanie jako podbudowa pod planowaną nawierzchnię bitumiczną

3. Parametry drogi

Projektowana do rozbudowy droga gminna, jest drogą klasy D, o kategorii ruchu KR-1, dlatego też dostosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy.

- przekrój szlakowy ,
- szerokość projektowanej jezdni 5,0m, 2 pasy ruchu x 2,50m
- szerokość poboczy 2x 1,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- pochylenie poboczy 6%,
- pochylenie skarp 1:5,
- odwodnienie powierzchniowe,

4. Stan istniejący

Początek projektowanego do rozbudowy odcinka drogi gminnej Nr 100786L tj. km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie. Drogę stanowią działki o nr ewid.: 347, 153 i nr 118, 117/1 150. Projekt obejmuje rozbudowę drogi na odcinku od km 0+003,50 od m. Koroszczyn do km 1+233,00 w m. Lechuty Małe. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0m 4,5m. Odcinek ten jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje, ubytki przy krawędzi w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega na początku w otoczeniu zabudowy zagrodowej miejscowości Koroszczyn na dalszym odcinku w otoczeniu łąk, nieużytków pól i uprawnych i na końcu odcinka w zabudowie zagrodowej miejscowości Lechuty Małe. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową wyjątkiem dwóch utwardzonych w m. Lechuty.

Na odcinku zlokalizowane są następujące obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø100cm o długości 10,0m z zastawką, stan przepustu dobry, część przelotowa częściowo zamulona,
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=11m, załamane rury i ścianki czołowe, niedrożny,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=10m, załamane rury i ścianki czołowe, niedrożny,
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=7,5m, załamane rury i ścianki czołowe,
- nad rzeką Czapelka zlokalizowany jest most o pomoście drewnianym na stalowych dźwigarach NP 300 4szt. o szerokości 5,80m i długości 13,10m od km 0+325,30 do km 0+338,40.

Istniejące rowy przydrożne są zamulone, zarośnięte trawami i częściowo krzakami. Poza pasem drogowym zlokalizowane są rowy melioracyjne. W pasie drogowym rosną 2 drzewa liściaste, /lipa i wierzba/ i 2 iglaste/sosna/ kolidujące z planowanymi robotami. Szerokość istniejącego pasa drogowego od 10,0m do 17,0m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce sieć elektroenergetyczna doziemna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i internetowa.

5.Opinia geotechniczna

Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło zaleganie w podłożu gruntów niewysadzinowych pod warstwą nasypu niekontrolowanego grubości 40-60cm, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G-1. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej. Głębokość przemarzania 1m.

6.Elementy projektowane.

6.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego do rozbudowy odcinka drogi od km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 347,153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr działek 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2 nie będących pasem drogowym a planowanych do pozyskania w celu dostosowania drogi do wymaganych parametrów technicznych. Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej trasy, projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącym zagospodarowaniem na początku i na końcu odcinka. Droga przebiega w odcinkach prostych z załamaniem trasy i wymagającymi zastosowania niewielkich korekt łuków poziomych z uwzględnieniem projektowanych poszerzeń nawierzchni.

W-1	w km 0+026,62 w lewo o kącie zwrotu	$\alpha = 10,0281^\circ$	R=110m
W-2	w km 0+081,51 w lewo o kącie zwrotu	$\alpha = 2,7325^\circ$	
W-3	w km 0+177,33 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 11,2483^\circ$	R=150m
W-4	w km 0+322,58 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 33,0100^\circ$	most
W-5	w km 0+081,51 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 3,5695^\circ$	most
W-6	w km 0+454,56 w lewo o kącie zwrotu	$\alpha = 66,7263^\circ$	R=40m
W-7	w km 0+563,89 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 0,8550^\circ$	
W-8	w km 0+639,49 w lewo o kącie zwrotu	$\alpha = 1,8055^\circ$	
W-9	w km 0+783,49 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 0,5204^\circ$	
W-10	w km 0+999,35 w lewo o kącie zwrotu	$\alpha = 1,7766^\circ$	
W-11	w km 1+155,53 w prawo o kącie zwrotu	$\alpha = 21,1960^\circ$	R=70m

Szerokość projektowanej nawierzchni 5,0m, 2 pasy ruchu x 2,5m, szerokość poboczy 2x1,0 m. Projektowaną nawierzchnię bitumiczną połączono z istniejącym zagospodarowaniem na początku i na końcu odcinka.

Działki przyległe do projektowanej budowy drogi zostaną skomunikowane poprzez zjazdy, które przewidziano w miejscach istniejących i koniecznych /głównie do pól/ zjazdów w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Na przecięciu krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu zastosowano wyokrąglenie łukiem kołowym o R=3m, przy zjazdach o nawierzchni z kruszywa, natomiast przy nawierzchni z kostki betonowej brukowej zastosowano skosy 1:1 na zjazdach na drogi dojazdowe do pól o nawierzchni bitumicznej zastosowano łuki kołowe o R=5 - 8m. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejącego zagospodarowania.

Zjazdy do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej brukowej pozostałe z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi zastosowano wyokrąglenia łukami kołowymi o $R=6=8=20m$.

Istniejące na odcinku obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych $\varnothing 100cm$ o długości 10,0m z zastawką, wymaga uszczelnienia styków rur, oczyszczenia ścianek czołowych a część przelotowa wymaga oczyszczenia z namułu.
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych $\varnothing 80cm$ z uwagi na zły stan techniczny zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE $\varnothing 100cm$ o $L=10m$,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych $\varnothing 80cm$ z uwagi na zły stan, zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE $\varnothing 100cm$ o $L=10m$.
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur $\varnothing 80cm$, zostanie przebudowany na przepust z rur spiralnie karbowanych HDPE $\varnothing 80cm$ o $L=10m$

Istniejący obiekt mostowy od km 0+325,30 do km 0+338,40 jest wyłączony z opracowania.

Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych trawiastych rowów. Koniec odcinka planowanego do rozbudowy w km 1+233,0 za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100789L Lechuty Małe - dr. woj. Nr 698.

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego 17535,0 m²,

Powierzchnia projektowanego pasa drogowego 17750,0 m²

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 6231,0 m²,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej 123,0 m²
- powierzchnia zjazdów/skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej 204,5 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa 211,5 m²,
- powierzchnia poboczy 2391,0 m²,

6.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr121091L - ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu a na końcu do niwelety nawierzchni w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr100789L w Lechuty Małe. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,025 do 0,003. Na załamaniach niwelety zastosowano łuki pionowe, pozostałe /mniejsze od 1°/ nie wymagają stosowania łuków pionowych.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi D.

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

• na poszerzeniu

- warstwa ścierna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości 7cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem C90/3 ze skał magmowych grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- **na istniejącej nawierzchni bitumicznej**
- warstwa ścierna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości zgodnej z tabelą wyrównań,

Pomiędzy warstwą bitumiczną a podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa) podłoża pod wykonywaną warstwę. Na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia przewidziano ułożenie siatki przeciwspekaniowej pod warstwą wiążącą. Masa betonu asfaltowego wyprodukowana ze skał magmowych.

- **zjazdy do działek niezagospodarowanych**

- nawierzchnia z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15cm ze skał magmowych,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości 10cm

- **zjazdy do posesji**

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa o grubości 15cm,

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej brukowej zostanie obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm od pozostałych stron obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

- **zjazdy na drogi dojazdowe do pól**

- warstwa ścierna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem C90/3 ze skał magmowych grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm

- **pobocze**

- gruntowe o szerokości 1,00m .

- **ścianka oporowa**

- ścianka oporowa typu L 120x50cm na wylewce jastrychowej grubości 5cm
- warstwa betonu C16/20 grubości 10cm,
- warstwa mrozoodporna z pospółki grubości 30 cm

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy o parametrach:

- | | |
|--|------------------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 5,0m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 1,0m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6% |
| - pochylenie skarp | - 1:1,5 |
| - odwodnienie | - powierzchniowe |

6.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni z odprowadzeniem wody opadowej do odtworzonych rowów przydrożnych i cieków naturalnych. Spadki dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu. Istniejący w km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø100cm o długości 10,0m z zastawką, zostanie uszczelniony, ścianki czołowe oczyszczone, część przelotowa udrożniona i oczyszczona z namułu.

Pozostałe na odcinku przepusty zostaną przebudowane i będą służyły poprawie odwodnienia.

6.5 Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu obliczenia robót ziemnych i zaprojektowania odwodnienia.

6.6 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą elektroenergetyczną infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

6.7 Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/BP/02 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
projektacyjno-budowlanej
LUB B Nr ew. LUB/CD/0088/01

mgr inż. Joanna Harko

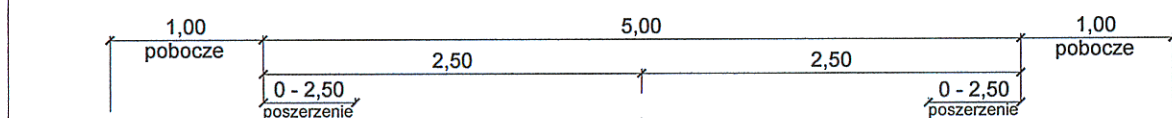
Uprawnienia budowlane
Nr ew. LUB/0214/PWUB/05 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/B Nr ew. LUB/BD/0177/06

Wykaz zjazdów														
Lp.	Kilometraż	Strona jezdni	Szerokość [mb]	Długość [mb]	Promienie włączeniowe [m]	Skosy	Powierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego [m²]	Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej [m²]	Powierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego [m²]	Obrzeże 8x30cm [mb]	Krawężnik 15x30cm [mb]	Krawężnik obniżony 15x22cm [mb]	Długość przepustu fi 50cm [mb]	Typ zjazdu
1	0+008	lewa	4,00	12,00		1:1		48,00		24,00		6,00		zwykły
2	0+107,50	prawa	5,00	4,30	3,00		25,00						8,00	zwykły
3	0+115,00	lewa	5,00	5,70	6,00			48,00			18,00	17,00	9,50	skrzyżowanie
4	0+216,50	prawa	5,00	4,30	3,00		25,50							zwykły
5	0+318,00	prawa	5,00	6,50	3,00		36,00							zwykły
6	0+321,00	lewa	5,00	2,00	3,00		12,50							zwykły
7	0+366,50	lewa	5,00	4,70	3,00		27,50							zwykły
8	0+453,00	prawa	5,00	12,00	8,00				78,50					zwykły
9	0+564,40	prawa	5,00	17,00	3,00		85,00							zwykły
10	1+059,50	lewa	5,00	2,50	5,00/6,00				24,50					zwykły
11	1+206,00	lewa	5,00	2,40		1:1		13,00		11,00		7,00		zwykły
12	1+211,00	prawa	10,30	8,00					101,50					skrzyżowanie
13	1+228,50	lewa	5,00	2,60		1:1		14,00		11,00		7,00		zwykły
SUMA							211,50	123,00	204,50	46,00	18,00	37,00	17,50	

Załącznik Nr5.....

PRZĘKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

km 0+003,50 ÷ km 0+325,30
 km 0+338,40 ÷ km 0+428,22
 km 0+605,81 ÷ km 0+950,00
 km 1+082,00 ÷ km 1+127,43
 km 1+183,33 ÷ km 1+233,00



geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

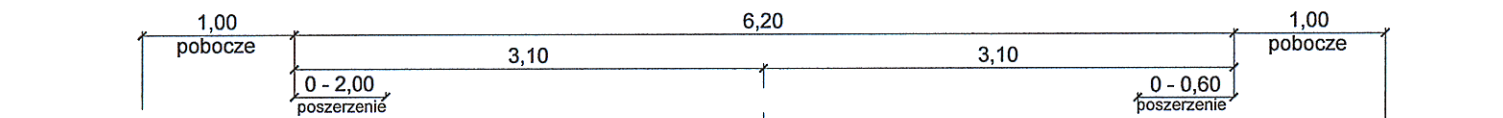
geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
~ cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. wg tabeli wyrównań
	istn. nawierzchnia bitumiczna

PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

km 1+179,43 ÷ km 1+168,33



geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

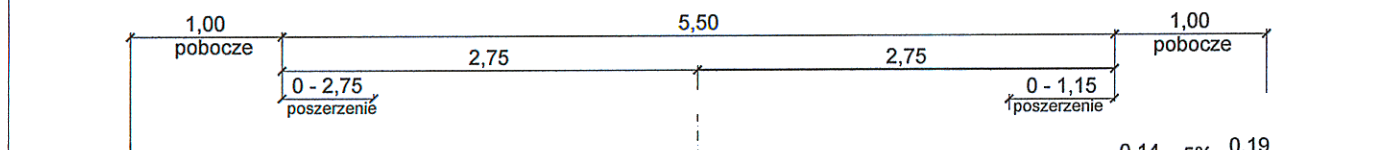
geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
~ cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. wg tabeli wyrównań
	istn. nawierzchnia bitumiczna

PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

km 0+428,22 ÷ km 0+474,81



geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

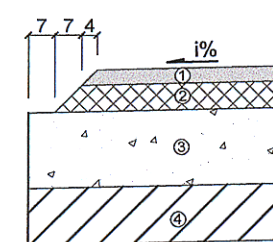
geosiatka szer. 1,0m i sile zrywającej min 50kN/m (przeplatana) lub 14 kN/m (ciągniona)

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cem. o Rm=2,5 MPa

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
~ cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. wg tabeli wyrównań
	istn. nawierzchnia bitumiczna

SZCZEGÓŁ A

skala 1:20



- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/13}
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem o Rm=2,5 MPa

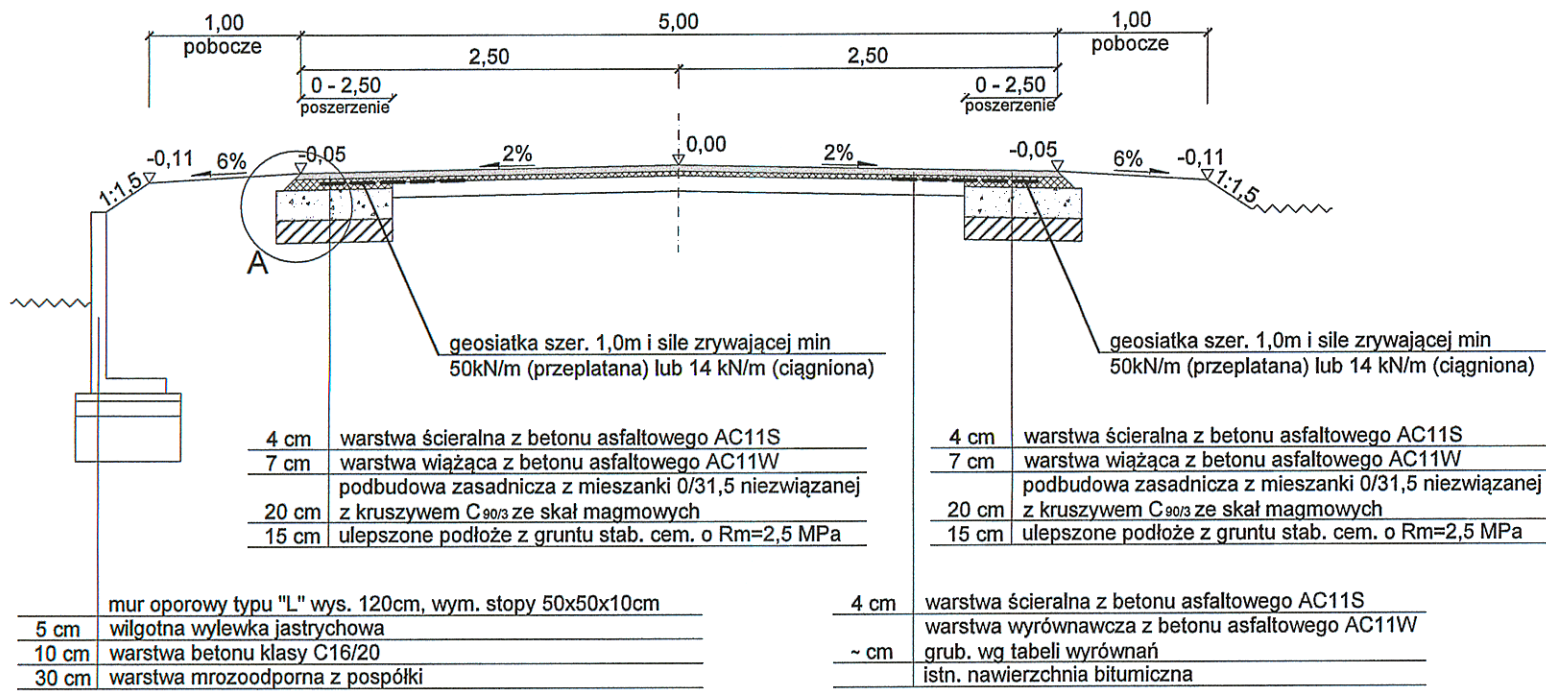
ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

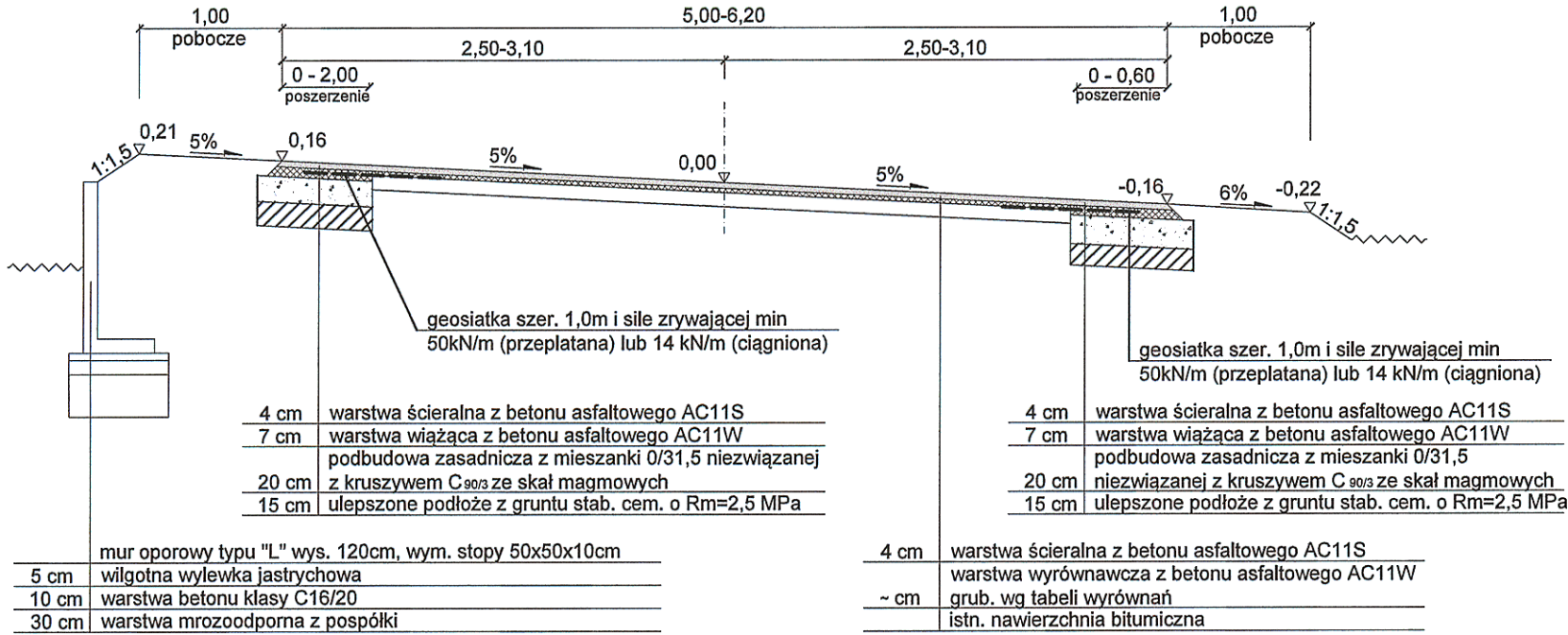
TERESA HARKO
 ul. Żurkowska 3m3
 tel. 0503124046; fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00			
NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKROJE NORMALNE			
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50, 1:20	Nr rys. 3.1	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05	

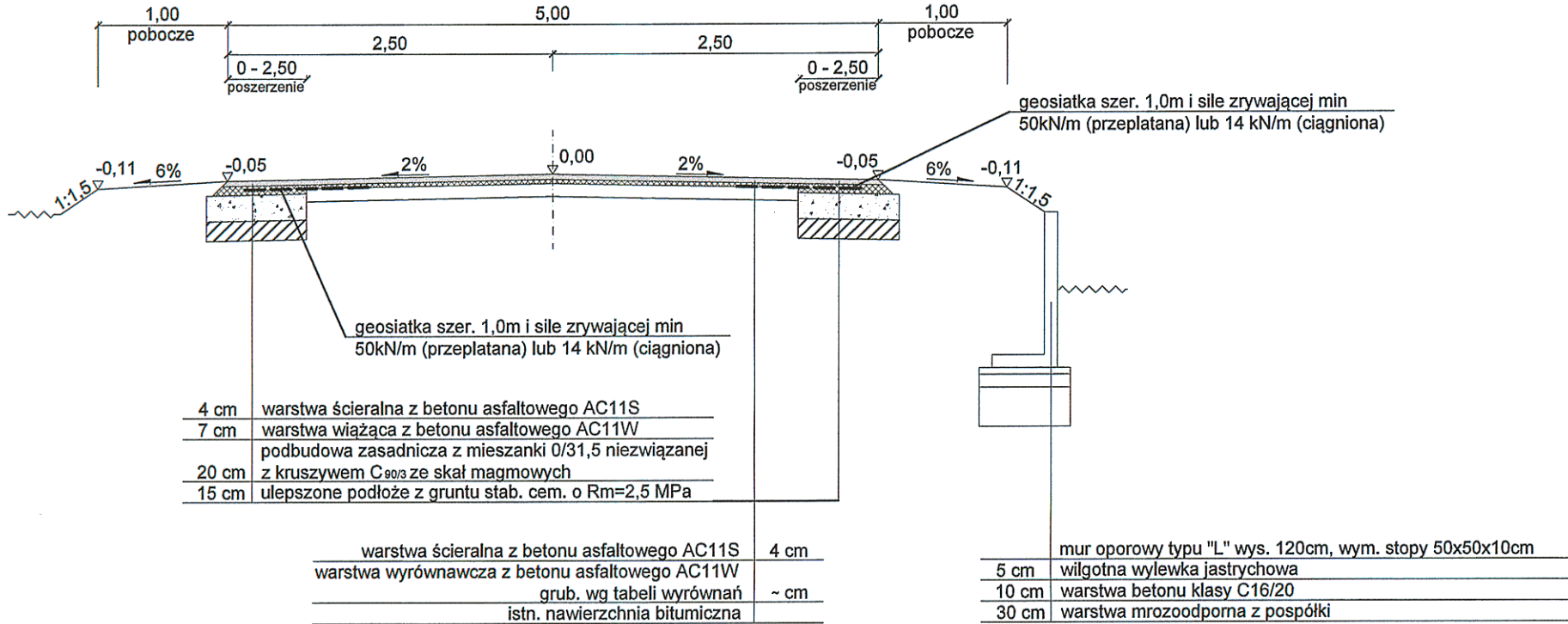
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
km 0+489,81 ÷ km 0+605,81



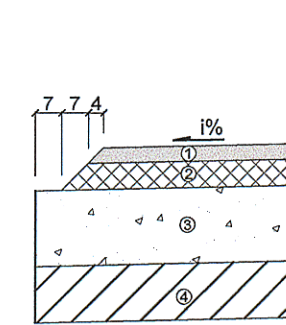
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 1+127,43 ÷ km 1+179,43



PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
km 0+950,00 ÷ km 1+082,00



SZCZEGÓŁ A
skala 1:20



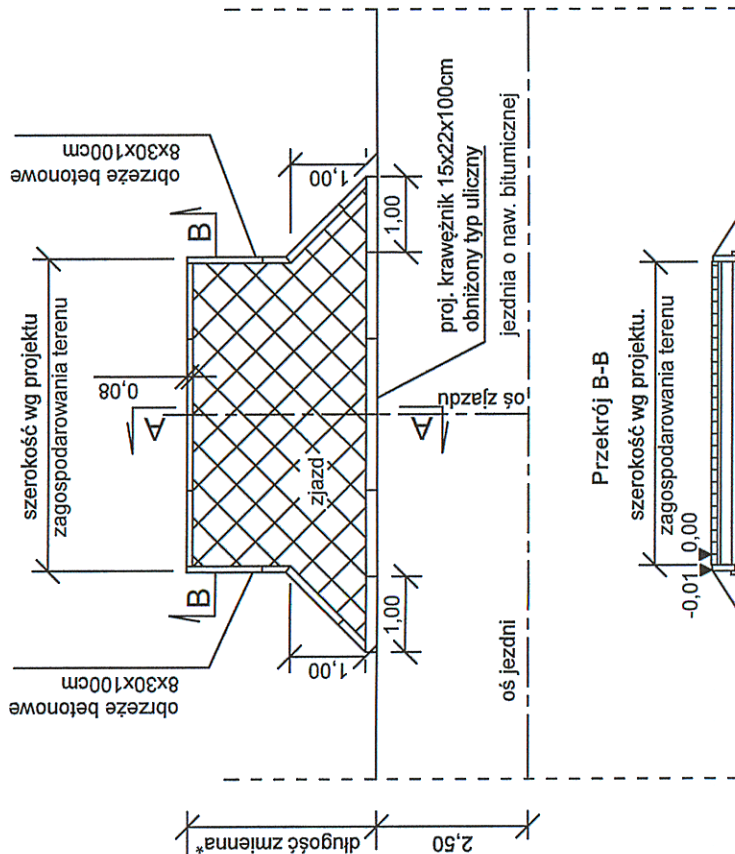
- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntu stab. cementem o Rm=2,5 MPa



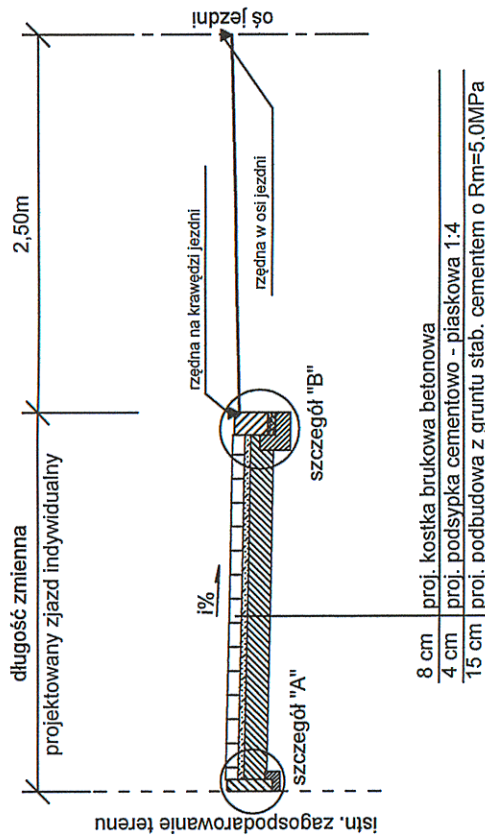
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Złotych 3m3
tel. 0503 220 446
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00			
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE			
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50, 1:20	Nr rys. 3.2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05	

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z kostki brukowej
skala 1:100



PRZĘKRÓJ A-A
Przekrój podłużny zjazdu zwykłego - typowy
skala 1:50



i% - pochYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU ZGODNE
Z WYMAGANIAMI PRAWNYMI DLA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

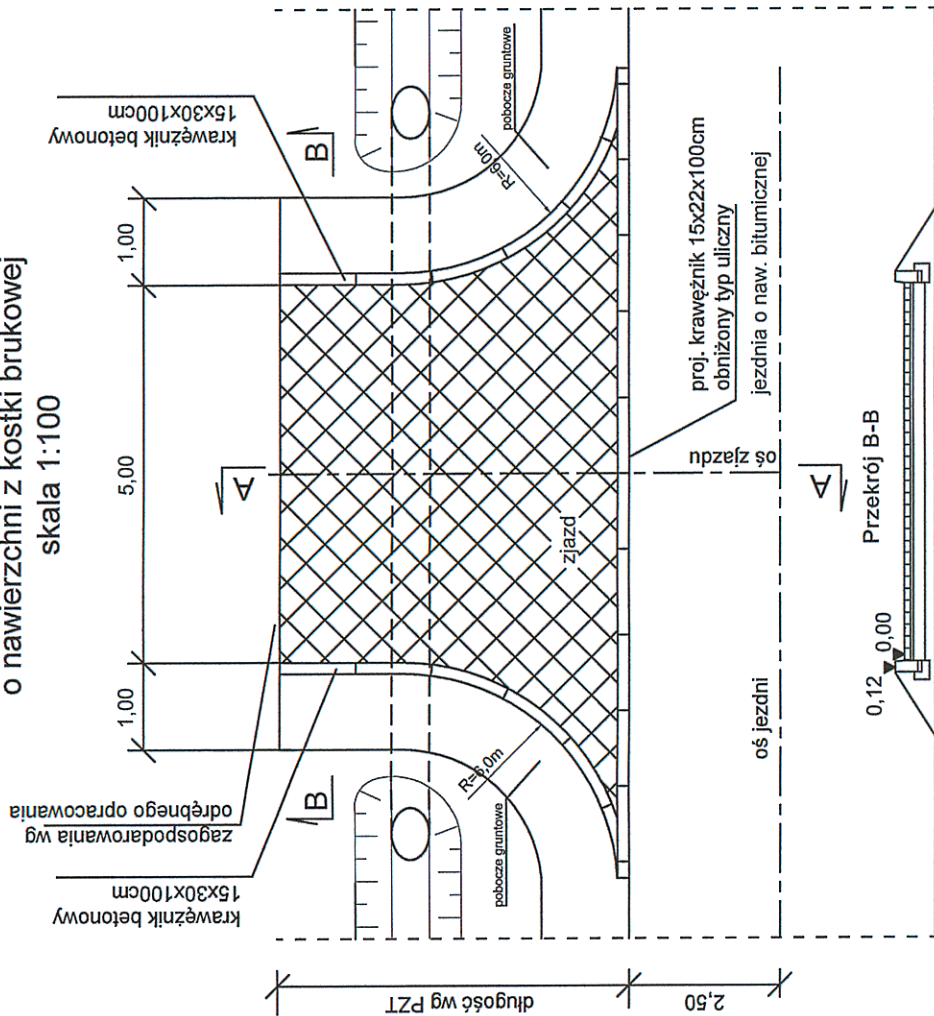
TERESA HARKO
ul. Żurkowska 3m3
00-000 Warszawa
tel. 000 000 000
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00			
NAZWA RYSUNKU:		RYSUNEK ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ			
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:100, 1:50, 1:20	Nr rys. 4.1		
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/68		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0218/PWOD/05		

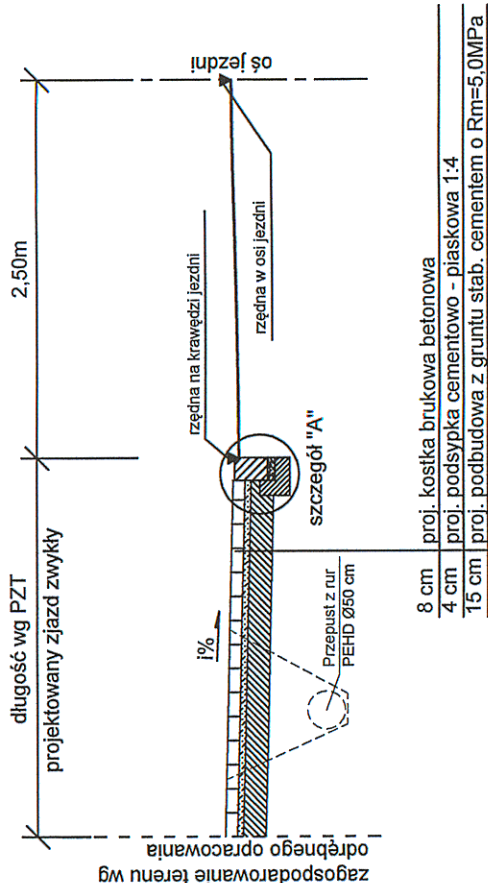
proj. krawężnik obniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. ława bet. z oporem z betonu C12/15

proj. obrzeże bet. 8x30x100cm
proj. ława betonowa z oporem z betonu C12/15 grub. 5cm

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z kostki brukowej
skala 1:100

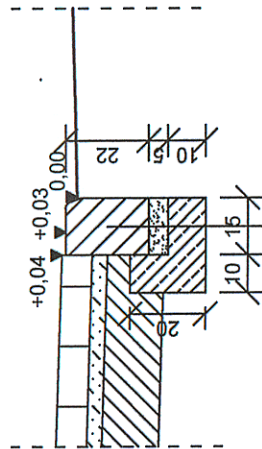


PRZEKRÓJ A-A
Przekrój podłużny zjazdu zwykłego z przepustem - typowy
skala 1:50



i% - pochYLENIE podŁużne zjazdu zgodne
z wymaganiami prawnymi dla projektowanych zjazdów

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



proj. krawężnik obniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. ława bet. z oporem z betonu C12/15

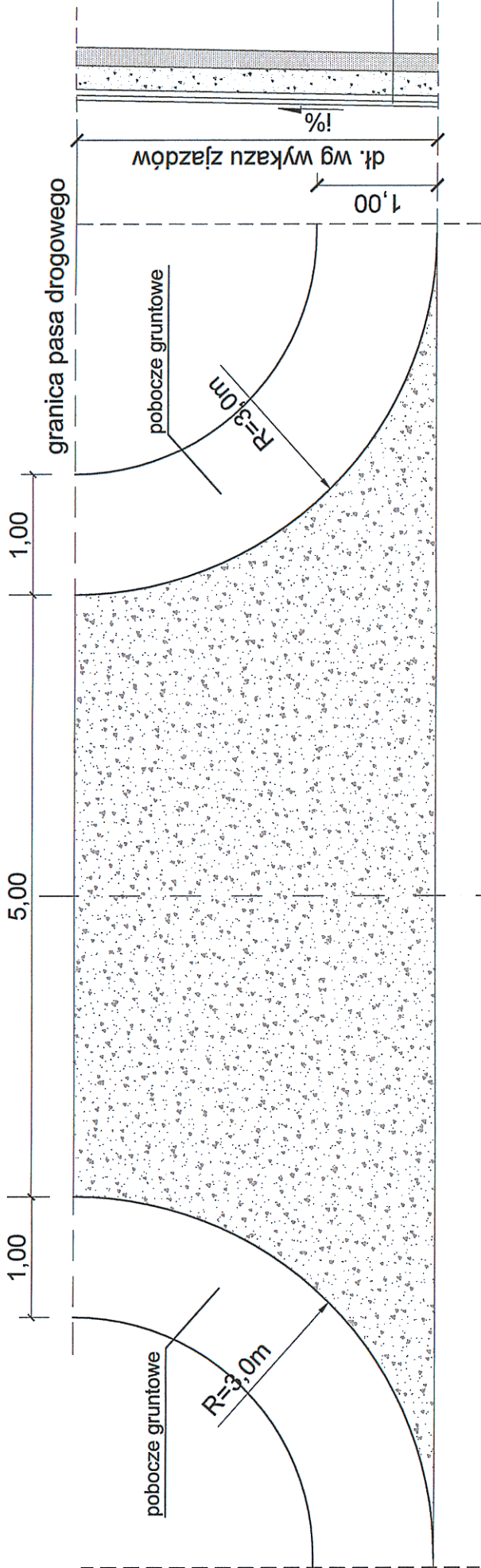
ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Podgórskiej 10
63-500 Bujewice
tel. 0603124046
e-mail: teresa.harko@poczta.onet.pl

TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00				
	RYSUNEK ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ Z PRZEPUSTEM				
NAZWA RYSUNKU:					
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:100, 1:50, 1:20	Nr rys. 4.2		
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05		

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 ze skał magmowych
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem o Rm=2,5MPa

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z betonu asfaltowego

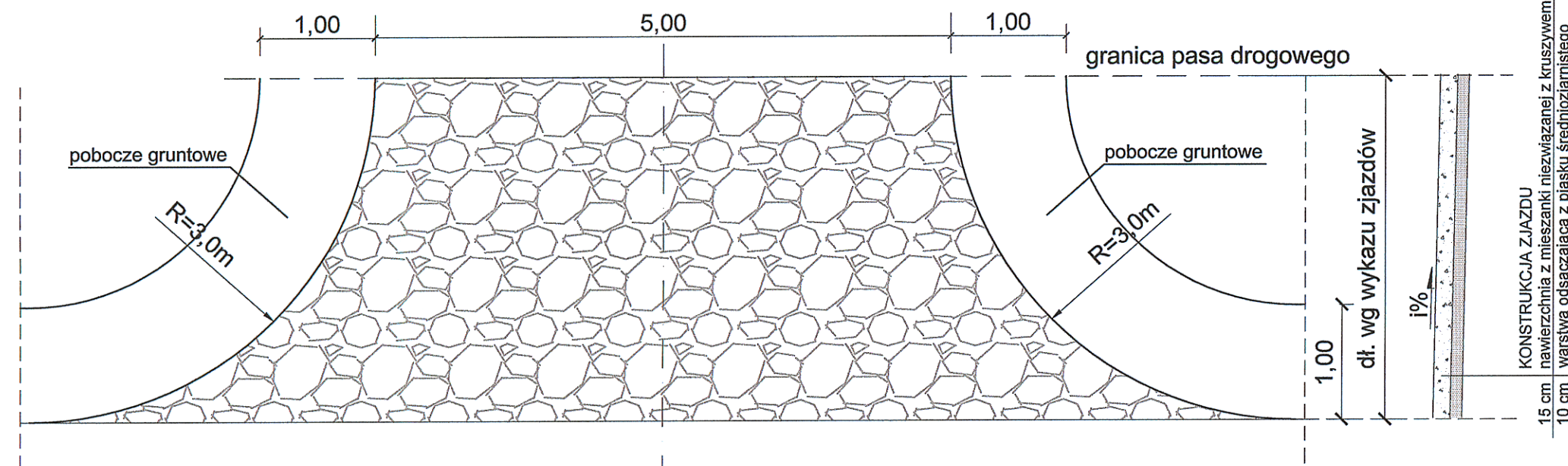


ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Żmigłowa 3m³
64-800-1970-48; tel. 683434150
e-mail: teresa.harko@wp.pl

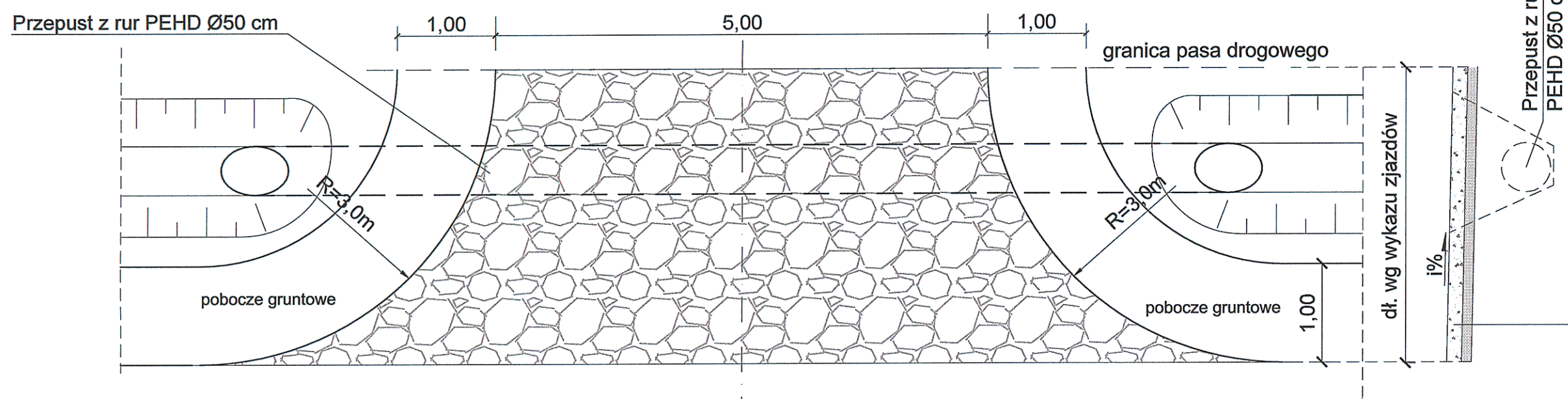
TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00				
NAZWA RYSUNKU:	RYSUNEK ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO				
	Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50	Nr rys. 4.3	
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05		

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z kruszywa łamanego



KONSTRUKCJA ZJAZDU
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 ze skał magmowych 15 cm
warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego 10 cm

ZJAZD ZWYKŁY Z PRZEPUSTEM
o nawierzchni z kruszywa łamanego



KONSTRUKCJA ZJAZDU
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 ze skał magmowych 15 cm
warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego 10 cm

ITER


PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Żeromska 3m3
tel. 0803 124046 tel/fax 0803 134150
e-mail: teresa.harko@wp.pl


TEMAT:		Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00			
NAZWA RYSUNKU:		RYSUNEK ZJAZDU Z KRUSZYWA			
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50		Nr rys. 4.4	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	[Signature]	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05	[Signature]	

Załącznik Nr31.....

TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00
--------	--

Branża	Data: 06.2024	Skala: 1:50	Nr rys. 5.1
--------	---------------	-------------	-------------

PROJEKTANT	inž. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
------------	-------------------	--------------	-----------	---

SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05	
--------------	-----------------------	---------	------------------	---



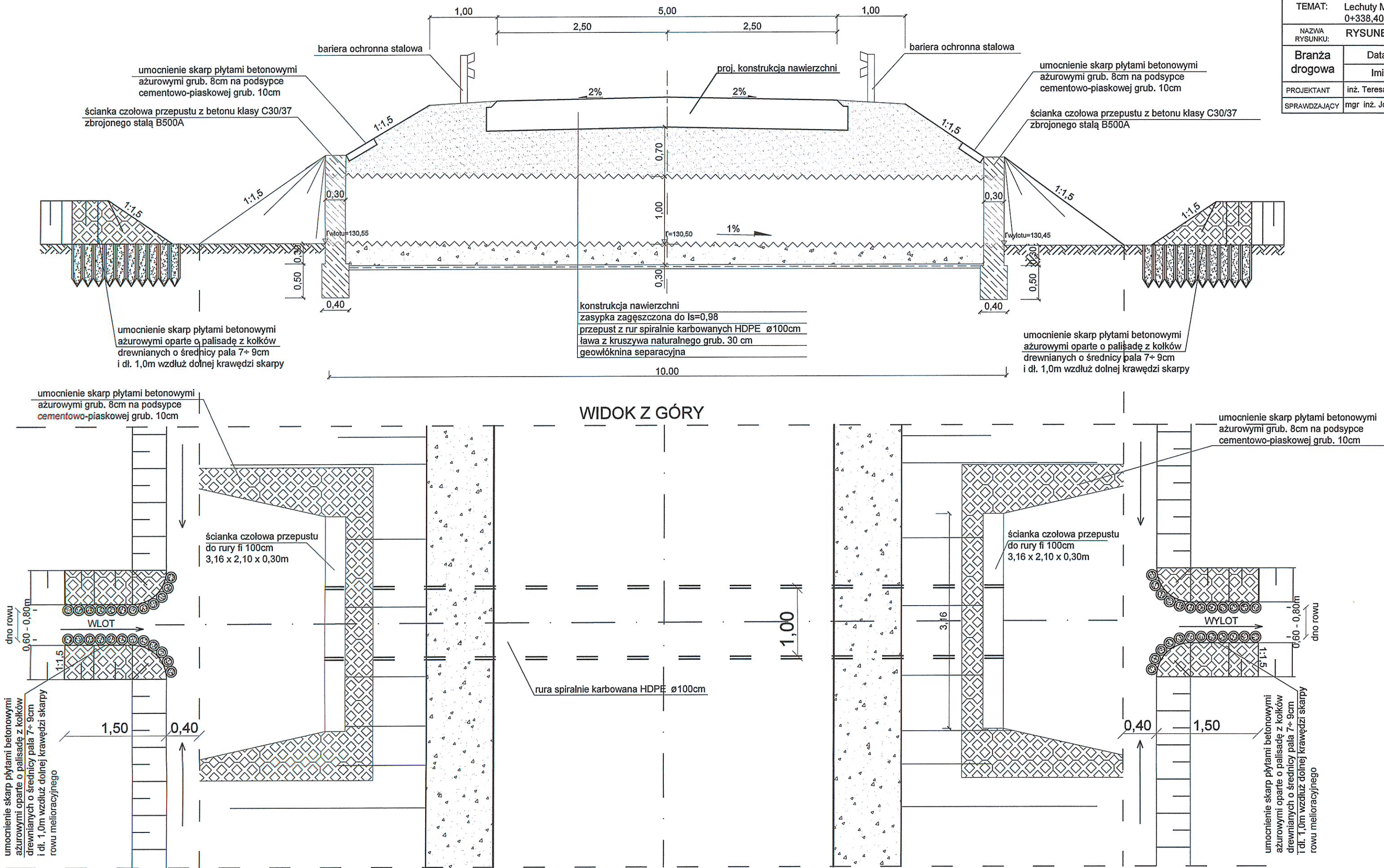
PRZEKRÓJ PRZEPUSTU
km 0+453,00

Załącznik Nr 8.2

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. 1100 1100 1100, ul. 1100 1100 1100
tel. 1100 1100 1100, fax 1100 1100 1100
e-mail: teresa.harko@p.p

Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00				
TEMAT:				
NAZWA RYSUNKU:	RYSUNEK PRZEPUSTU			
Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50		Nr rys. 5.2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/05	



Załącznik Nr8.3

TEMAT:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyń - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00
--------	--

Branża drogowa	Data: 06.2024	Skala: 1:50		Nr rys. 5.3
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis

WIDOK Z GÓRY

19

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT **Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30
i od km 0+338,40 do km 1+233,00**

ADRES **GMINA TERESPOL**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

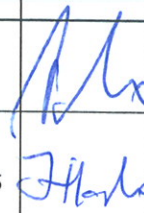
LOKALIZACJA
**Działki geod. o nr ewid: 347, 153,
Obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn
Działki geod. o nr ewid. 118, 117/1, 150, 163/1, 163/2 ,
Obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe
Jednostka ewidencyjna: 060116_2 Terespol**

INWESTOR **Wójt Gminy Terespol, Kobylany, Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1,
21-540 Małaszewicze**

BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO**

21-500 Biela Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124045, tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania czerwiec 2024r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
1	Strona tytułowa załączniki projektu budowlanego	1	1
2	Spis treści	2	2
3.1-2	PGW Wody Polskie LU.ZZI.1.0145.67.2023.GB	3	5
4	Decyzja Ministerstwa Cyfryzacji dot. zwolnienia z budowy kanału technologicznego DT.WUKE.7110.636.2023(3)	6	7
5.1-2	Uzgodnienie z Gminą Terespol	8	9
6.1-2	Uzgodnienie z EKO-BUG Spółka z o.o w Kobyłanach	10	11
7	Decyzja Wójta Gminy Terespol	12	18
8	BiOZ	19	22
9.1-3	Mapy do celów projektowych	23	25



Projekty i Nadzory Drogowe
ITER Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej odpowiadając na wniosek z dnia 20 czerwca 2023 r. i udostępniając informację o środowisku na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) w związku z art. 196 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625) przekazuje w załączeniu fragment mapy urządzeń melioracji wodnych zlokalizowanych na działce nr ewid. 153 obr. Koroszczyn, gm. Terespol oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie, figurujących w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez PGW WP Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej (rowy melioracyjne CP – szerokość w dnie 1,00 m, CA – szerokość w dnie 1,00 m i CP-1 – szerokość w dnie 0,60 m).

Nadmieniamy, że uwidoczniony na udostępnianej mapie rów melioracyjny CA na Mapie Podziału Hydrograficznego Polski w skali 1:10 000 figuruje jako ciek Dopływ z Koroszczyna. Przedmiotowa działka drogi koliduje również z rzeką Czapelka.

Załączniki:

1. Kopia mapy urządzeń melioracji wodnych – 1 szt.
2. Klauzula informacyjna RODO

Z up. Dyrektora
Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej
Grzegorz Burda
Kierownik Oczyszczalni
Systemu Informacyjnego
Gospodarstwa Wodnego

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska
T. (83) 342 70 50 | F. (83) 343 40 87 | E. zz-bialapodlaska@wody.gov.pl

Za zgodność
z oryginałem
Inż. Teresa Harko
Upewniono budowlano
Nr gw. 676/EP/193 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOH B M. 100/00/0000/01

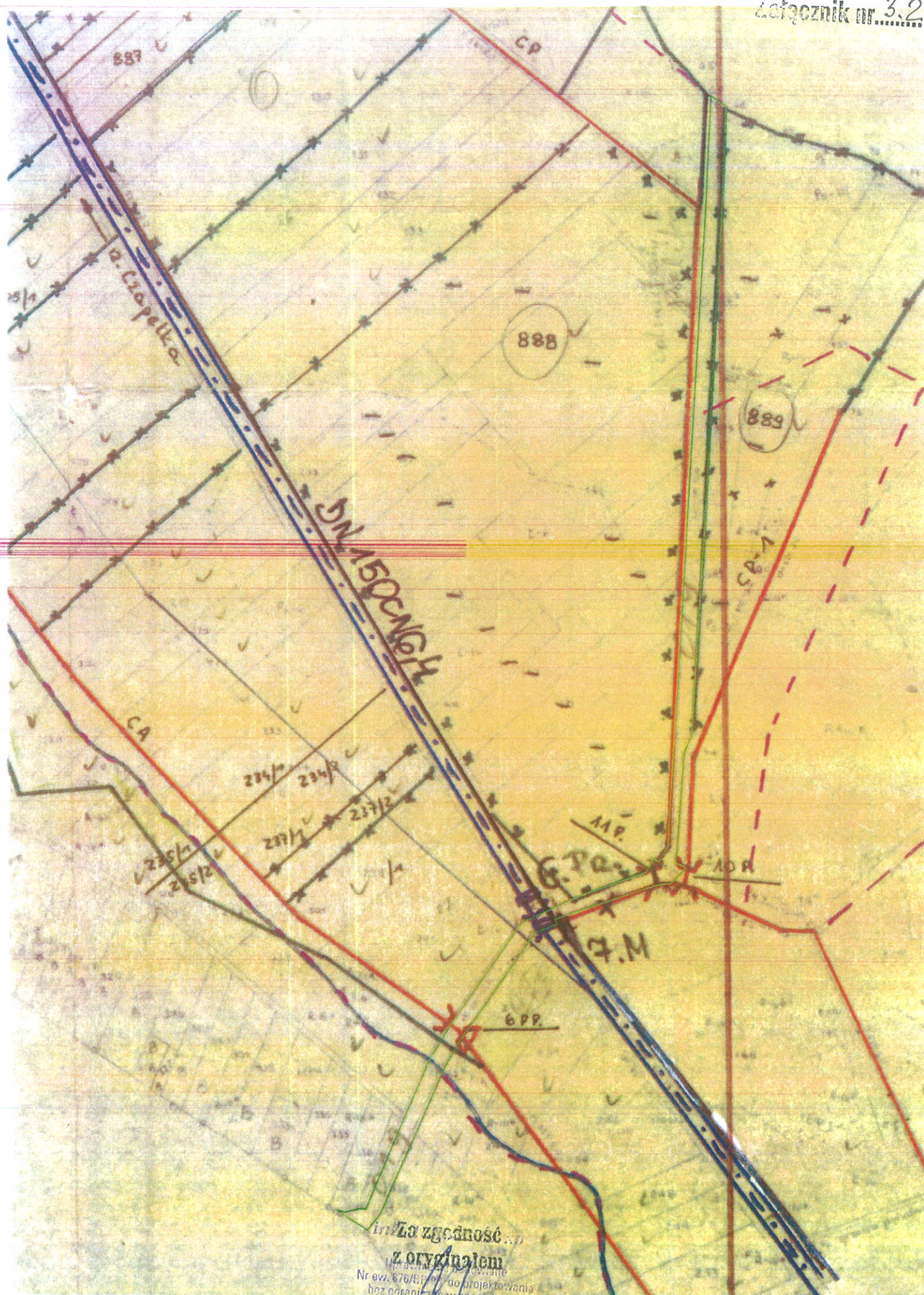
www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (dalej jako: RODO) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW WP możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku o udostępnienie informacji (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 12 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być jedynie podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 553 z późn. zm.) – Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt w PGW WP).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO);
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 RODO);
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędne dla rozpatrzenia wniosku o udostępnienie informacji, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



Wzagać zgodność
z oryginałem

Nr ew. 876/BP
do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
zawodowej

DT.WUKE.7110.636.2023(3)

Urząd Gminy Terespol
WOLNYŃCÓ
p. E. Nepichuk
08. 01. 2024
L.dz. Ref. 58.2024

Załącznik nr...4
Warszawa, 2024-01-04

Pan Krzysztof Iwaniuk, Wójt Gminy Terespol
21-540 Kobylany
Pl Ryszarda Kaczorowskiego 1

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 listopada 2023 r. (znak: I-KR.7011.31.2.2022.EN) dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego związku z inwestycją pn.: "Rozbudowa odcinka drogi gminnej 100786C Koroszczyń-Lechuty Małe",

Wójt Gminy Terespol – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

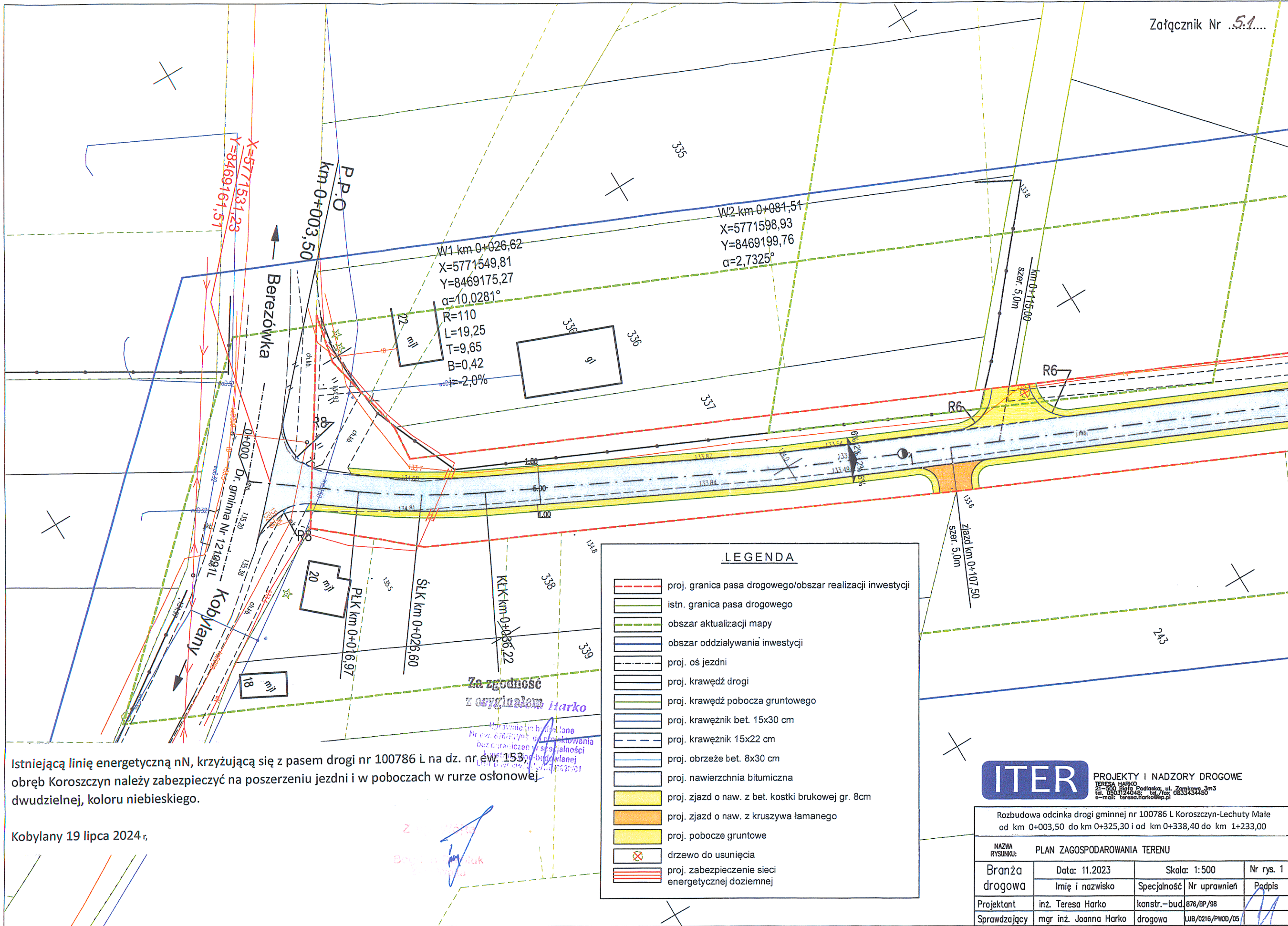
Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

2. a/a

Data złożenia podpisu: 2024-01-05T11:26:07.120Z

Podpis elektroniczny



PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

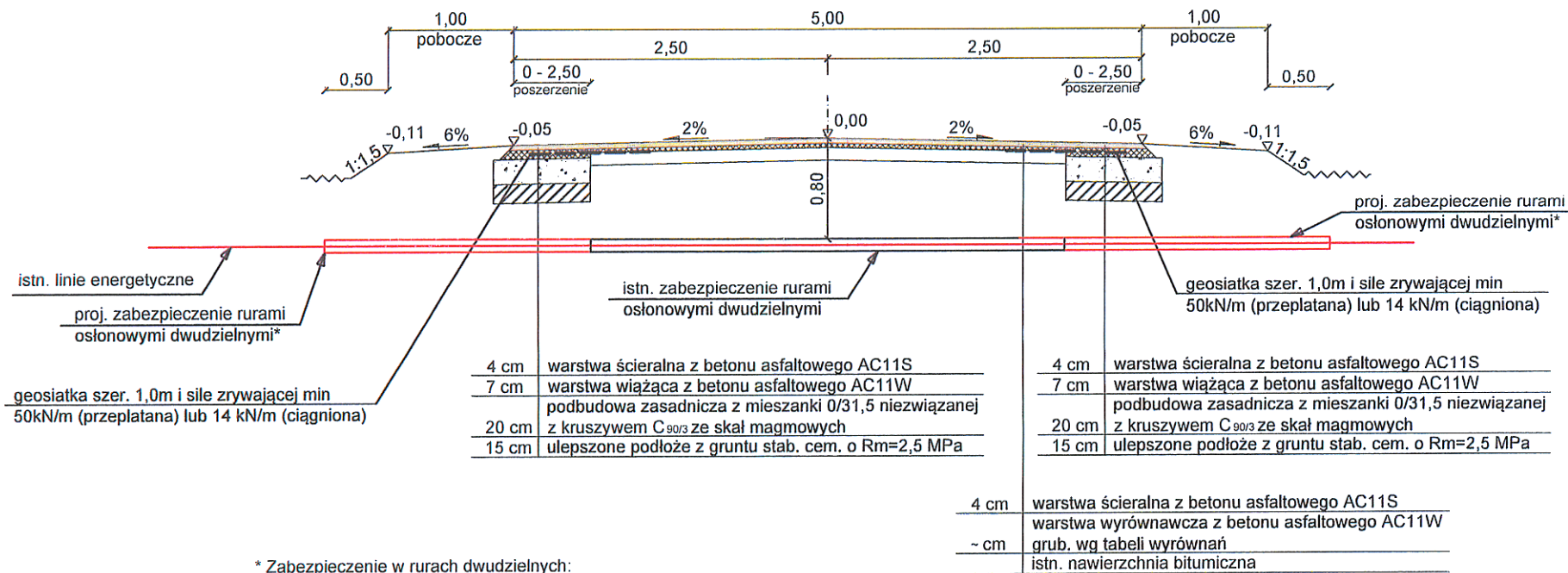
km 0+003,50 ÷ km 0+325,30

km 0+338,40 ÷ km 0+428,22

km 0+489,81 ÷ km 1+127,43

km 1+183,33 ÷ km 1+233,00

Załącznik Nr



* Zabezpieczenie w rurach dwudzielnich:
- koloru czerwonego SN Ø160

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO
21-500 910 Podgaje, ul. Żemkow 3m3
tel. 0503121048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00 dł. 1,2164 km

NAZWA RYSUNKU: ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNEJ DOZIEMNEJ

Branża drogowa	Data: 11.2023	Skala: 1:50		Nr rys.	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Harko	drogowa	LUB/0216/PWOD/06		

W dniu 7 czerwca 2024 r. wpłynęła opinia od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej znak ONS-NZ.7016.1.37.2024 z dnia 6 czerwca 2024 r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 25.04.2024 r. wpłynęła opinia wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej znak LU.ZZŚ.4901.115.2024 z dnia 18 czerwca 2024 r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 26.07.2024 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WSTI.4220.63.2024.AM z dnia 25 lipca 2024 r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dotyczących ochrony drzew i zwierząt.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Terespol uwzględnił stanowisko organów opiniujących oraz łącznie szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km”, przewidzianego do realizacji na działkach o nr ewid. 347, 153 położonych w obrębie ewid. Koroszczyn oraz działkach o nr ewid. 118, 117/1, 150 położonych w obrębie ewid. Lechuty Małe, gmina Terespol, powiat bialski oraz na części działek nr ew. 163/2 i 163/1 w obr. ewid. Lechuty Małe, które po podziale będą stanowiły pas drogi gminnej. Istniejący most nad rzeką Czapelka o pomoście drewnianym na stalowych dźwigarach NP. 300 4 szt. o szerokości 5.80 m i długości 13,10 m od km 0+325, 30 do km 0+338,40 jest wyłączony z opracowania.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: tereny rolnicze, zabudowa zagrodowa o charakterze mieszkalnym i gospodarczym.

Przedmiotowa droga gminna nr 100786L na odcinku objętej wnioskiem posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych i zatok autobusowych. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 10,0 m do 17,0 m. Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na teren przyległy do korpusu drogi. W pasie drogi oraz jego otoczeniu występują urządzenia obce: sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjna. Na odcinku rozbudowywanej drogi zlokalizowane są następujące obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø 100 cm o długości 10,0 m z zastawką,
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø 80 cm o długości 11 m,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø 80 cm o długości 10 m,
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur żelbetowych Ø 80 cm o długości 7,5 m
- od km 0+325,330 do km 0+338,40 obiekt mostowy nad rzeką Czapelką o pomoście drewnianym na stalowych dźwigarach NP. 300 4 szt. o szerokości 5,80 m i długości 13,10 m.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej częścią układu komunikacyjnego regionu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy drogi gminnej - nie przewiduje się tutaj natężenia ruchu pojazdów samochodowych, które mogłoby generować ponadnormatywne poziomy hałas lub zanieczyszczeń powietrza.

Załącznik
z oryginałem
Nr ew. 347/153 do projektowania
bez zmian w specjalności
inżynier. inżyn. budowlanej
Lp. 1/1/2024/0000000000

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wprowadza nowych elementów sieci drogowej, nie wpłynie ono na zmianę relacji lub rozkładu ruchu w lokalnej sieci drogowej.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi - głównie po istniejącym śladzie, tym samym istniejące zagospodarowanie obszaru przedsięwzięcia nie ulegnie znaczącym zmianom. Funkcja użytkowa terenu przedsięwzięcia nie ulegnie istotnemu przekształceniu.

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie na podstawie ustawy o szczególnych zasadach planowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311 t.j.) tzw. ZRID. W ramach rozbudowy przewiduje się usunięcie 2 szt. drzew kolidujących z inwestycją.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Ścieki socjalno - bytowe w okresie realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone w szczelnych sanitariach i okresowo wywożone do utylizacji przez podmiot posiadający stosowne pozwolenia na odbiór odpadów komunalnych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga odwadniania będzie powierzchniowo, wody opadowe będą spływały na obustronne pobocza, przydrożne rowy i teren przyległy. Wody poprzez trawiaste tereny będą częściowo infiltrowane do gruntu na terenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

mgr inż. Jolanta Harko
Za zgodność z oryginałem
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/EP/03 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB/01/01/06
Za zgodność z oryginałem
inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/EP/03 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB/01/01/06

Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo- wodne.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzenie do środowiska substancji lub energii.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Inwestycja położona jest w całości w Nadbużańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu ustanowionym rozporządzeniem Nr 35 Wojewody Lubelskiego z dnia 16 lutego 2006 r. w sprawie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2006 r. nr 59, poz. 1148). Na powyższym obszarze, zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2 ww. rozporządzenia obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.). Powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę Obszaru.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) powyższe zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Natomiast z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.) wynika, iż wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji stanowi cele publiczne.

Ze względu na charakter inwestycji oraz w związku z powyższym należy uznać, iż inwestycja nie wpłynie negatywnie na przyrodę Obszaru oraz nie jest wymagane przeprowadzenie oceny na środowisko.

Poza powyższym najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- Rezerwat przyrody Szwajcaria Podlaska, położony w odległości ok. 4,9 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Czapli Stóg”, położony w odległości ok. 5,9 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Dobryń”, położony w odległości Ok. 8,4 km Od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Sugry im Janusza Szostakiewicza”, położony w odległości ok. 19,9 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Łęg Dębowy koło Janowa Podlaskiego” położony w odległości ok. 22,3 km Od planowanej inwestycji,
- Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu, położony w odległości ok. 2,0 km od planowanej inwestycji,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001, położony w odległości ok. 4,0 km od planowanej inwestycji,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowego Bugu PLB060003, położony w odległości ok. 7,0 km od planowanej inwestycji,

inż. Teresa Harkoz
za zgodność
oryginałem
Projekt budowlany
Nr 2. 06/2024 do projektowania
b z c z r a j z e n w s p e c j a l n o ś c i
k o n s t r u k c y j n o - b u d o w l a n e j
Lub 6 W Lub. Lub/CD/0656/21

standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo - wodne. Tym samym można stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanawiam jak wyżej.

Na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.) nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), przy czym zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy j. w. wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia załącznik nr 1



Zarejestrowano w publicznie dostępnym wykazie
danych o dokumentach zawierających informacje
o środowisku i jego ochronie

Formularz Numer wpisu 7/2024

Z up. Wojta
Bogdan Dobituk
Z-ca Wojta

Otrzymują:

1. Strony postępowania: tablica ogłoszeń UG Terespol., Koroszczyń, Lechuty Małe, strona Internetowa BIP UG Terespol <https://ugterespol.bip.lubelskie.pl/>
2. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, 21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 14.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 18.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska.

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 676/E/P/2010 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
LOH B Nr ew. LOH/BO/0000/01

Załącznik nr 1 do decyzji I-OŚ.6220.13.2024.EZ. z dnia 31.07.2024 r

nie stwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn – Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn – Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1 216,40 mb i polegać będzie na wykonaniu następujących robót budowlanych:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie,
- wycinka krzaków, drzew i pni,
- przebudowa i udrożnienie przepustów,
- wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- wykonanie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu z mieszanki 0/31,5 mm niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- profilowanie poboczy z obsianiem nasionami traw oraz plantowanie skarp,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m na długości 1216,40 m (powierzchnia ok. 17750,0 m²), zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej (powierzchnia ok. 75,0 m²), zjazdy o nawierzchni bitumicznej (powierzchnia ok. 103,0 m²), zjazdy z kruszywa (powierzchnia ok. 211,5 m²) oraz pobocza gruntowe szerokości 1,0 m (powierzchnia ok. 2191 m²).

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna drogi - D,
- kategoria drogi - gminna,
- kategoria ruchu - KR-I,
- liczba jezdni - 1,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- pobocza gruntowe szerokości 1,0 m,
- zjazdy z kostki betonowej brukowej, masy bitumicznej oraz kruszywa,
- odwodnienie - powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz na przyległe tereny, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/L/1793 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Data ważności: 11/6/2026

Zuzanna
Ewa Harko
Zuzanna

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

OBIEKT **Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 0+325,30
i od km 0+338,40 do km 1+233,00
o łącznej długości 1,2164 km**

INWESTOR:

**Wójt Gminy Terespol
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1
Kobylany
21-540 Małaszewicze**

OPRACOWAŁ *inż. Teresa Harko*
inż. Teresa Harko *Pracownice budowlane*
21-500 Biała Podlaska *Nr 02, 5704/1/02 do projektowania*
ul. Zamkowa 3/3 *inżynier w specjalności*
 konstrukcyjno-budowlanej
 06.05.2014/00000/01

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie: **Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 0+325,30 i od km 0+338,40 do km 1+233,00 o łącznej długości 1,2164 km**

Zakres robót:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie, wraz z wycinką drzew, zakrzaczeń i karczowaniem pni,
- przebudowa i udrożnienie przepustów,
- wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem urządzeń obcych,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu z mieszanki 0/31,5mm niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- profilowanie poboczy z obsianiem nasionami traw oraz plantowanie skarp,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogi na początku projektowanego odcinka w obrębie skrzyżowania z ulicą Piękną zlokalizowane są następujące urządzenia obce krzyżujące się: sieć elektroenergetyczna doziemna, wodociągowa i internetowa

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr 100786L na działkach o nr ewid.: 347,153 obręb ewidencyjny 0005 Koroszczyn i obręb ewidencyjny 0011 Lechuty Małe nr działek 118, 117/1, 150 oraz w części na działkach o nr 163/1 i 163/2. Stan obecny odcinka drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0m 4,5m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową wyjątkiem dwóch utwardzonych w m. Lechuty.

Na odcinku zlokalizowane są następujące obiekty:

- km 0+206,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø100cm o długości 10,0m z zastawką, stan przepustu dobry, część przelotowa częściowo zamulona,
- km 0+443,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=11m,
- km 0+453,00 na rowie melioracyjnym przepust z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=10m,
- km 1+045,00 przepust drogowy z rur żelbetowych Ø80cm o długości L=7,5m,
- nad rzeką Czapelka zlokalizowany jest most o pomoście drewnianym na stalowych dźwigarach NP 300 4szt. o szerokości 5,80m i długości 13,10m od km 0+325,30 do km 0+338,40.

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: sieć elektroenergetyczna doziemna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i internetowa.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną doziemną nN , wodociągową , kanalizacji sanitarnej i internetową.
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowarka, równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- wynikających z prowadzonych prac przy wycince drzew, krzaków i karczowaniu pni,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego

zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygradzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygradzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych linii nN, internetowej, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /energetyczna nN, internetowa /wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. Teresa Harko
Pracownik budowlany
Nr ew. 550/03/01 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej
inż. Teresa Harko
Lp. ew. 103/03/01

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Leszek Aleksandruk
21-550 Terespol, ul. Pułaskiego 22
tel. (83) 375 27 81, kom. 509 755 758
NIP 537-137-91-14 REGON 030143727

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Identyfikator zgłoszenia: GKN.6640.245.2023

Obszar: Koroszczyn

Gmina: 060116 2 Terespol

Obręb ewidencyjny: 0005 Koroszczyn

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/8

Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień 01.02.2023r.
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonał: 01.02.2023r.

Arkusz 1(2)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Leszek Aleksandruk
upr. nr 9940

Pozwiedzaam, ze niniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, ktorych rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednoczesnie informuje, ze jestem swiadomy odpowiedzialnosci karnej za szkodzenie loszyszywno osiawadzania.	
Identyfikator zgloszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.245.2023
Organ sluzby geodezyjnej, ktory otrzymal zgloszenie	Starosta Bialeki
Wykonawca prac geodezyjnych	USLUGI GEODEZYJNE inż. Leszek Aleksandruk
Numer oraz data sporzadzania dokumentu zawierajacego wynik pozytywny weryfikacji, imie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Pracowni weryfikacji Nr GKN.6640.245.2023-1 z dnia 16.02.2023 r. inż. Leszek Aleksandruk Nr uprawnień 9940

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Leszek Aleksandrak
21-550 Terespol, ul. Pułaskiego 22
tel. (83) 375 27 81, kom. 509 755 758
NIP 537-137-91-14 REGON 030143727

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Identyfikator zgl

Obszar: Koroszczyń, Lechutv Male

Grmina: 060116 2 Terespol

Gmina: 060116_2 Terespol
Obreń ewidencyjny: 0005 K

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/8

Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NI

Układ odniesienia wysokościowy: **PL**

Mono aktualne na dzień 01.02.2023r.

Mapa aktualna na dzień 01.02.2023r.

w obszarze oznaczonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi.

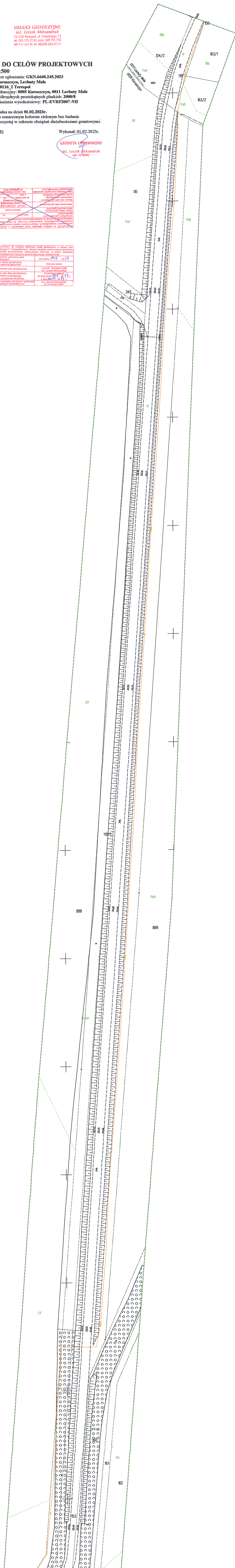
Arkusz 2(2)

Wykonał: 01.02.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Leszek Aleksandruk
upr. nr 9940

[illegible]

pozytywnie zweryfikowany Jednocześnie informuję, że wniósł składniczy odpowiedziałni karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN 6640 <u>25</u> 20 <u>23</u>
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta białski
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE Inz. Loszek Aleksandrak
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji Nr GKN 6640 <u>25</u> 20 <u>23</u> z dnia <u>14.02.2023</u> r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień	Inz. Loszek Aleksandrak



<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p>GKN 6640.... 1403.20.23</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta bialski</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNE inż. Leszek Aleksandrak</p>
<p>Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.</p>	<p>Protokół weryfikacji Nr GKN.6640.... 1403.20.23 z dnia 14.03.2023 r.</p>
<p>Imię i nazwisko oraz numer identyfikacyjny zawodownika kierownika prac</p>	<p>inż. Leszek Aleksandrak Nr uprawnień 9940</p>

